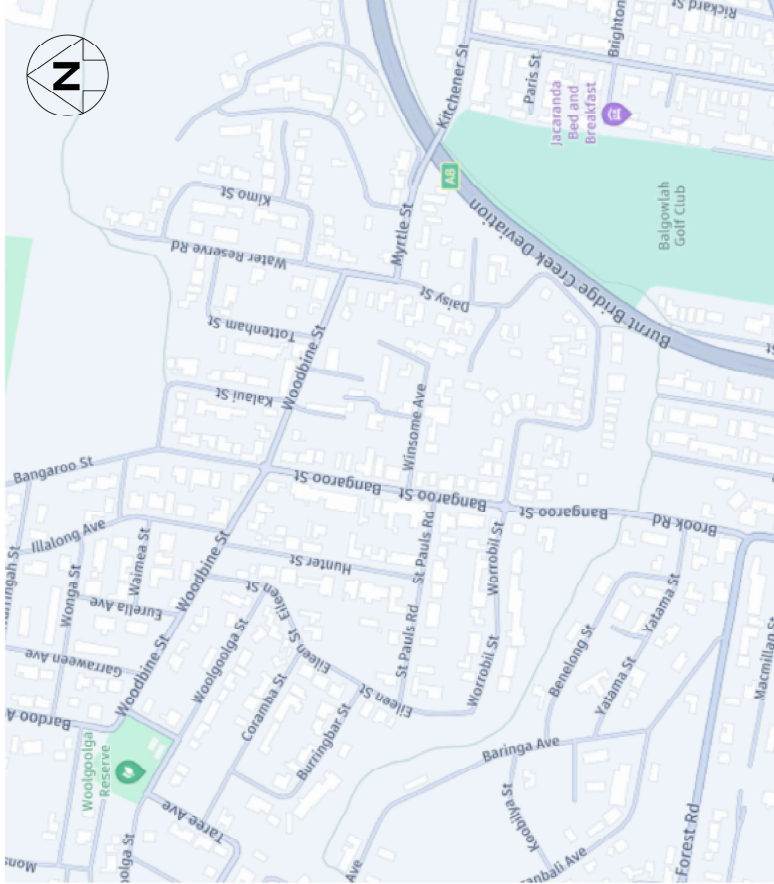


NORTH BALGOWLAH - SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM EXHIBITION PLAN



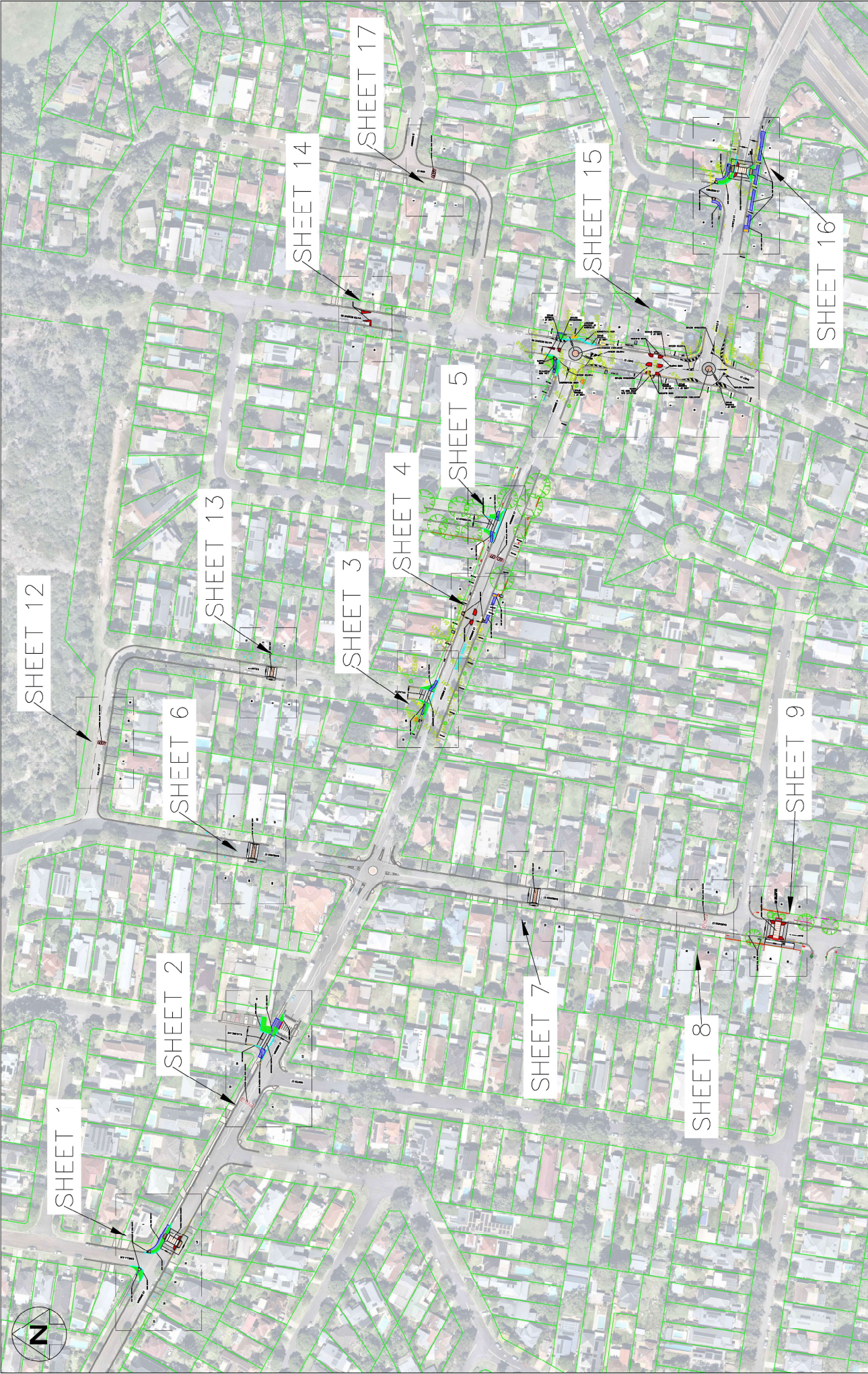
LOCALITY PLAN
NOT TO SCALE

PAVEMENT LEGEND

	CONCRETE FOOTPATH ***mm WIDE VIN. 25MPa COMPRESSIVE STRENGTH BROOM FINISHED
	CONCRETE FOOTPATH 2500+mm WIDE VIN. 25MPa COMPRESSIVE STRENGTH 130 THICK SL22 MESH PLACED CENTRALLY DOVE FINISH
	CONCRETE DRIVEWAY (RESIDENTIAL) VIN. 25MPa COMPRESSIVE STRENGTH 150mm THICK WITH SL22 FABRIC 30mm TOP COVER DOVE FINISH
	CONCRETE DRIVEWAY (MULTI-RESIDENTIAL) VIN. 25MPa COMPRESSIVE STRENGTH 150mm THICK SL22 FABRIC 30 TOP COVER DOVE FINISH
	CONCRETE DRIVEWAY (COMMERCIAL) VIN. 25MPa COMPRESSIVE STRENGTH 180mm THICK SL22 FABRIC 30 TOP COVER DOVE FINISH
	ASPHALT ADJUSTMENT, TRANSITION OR RE-SHEET COURSE (AC10, AC14) PAVEMENT COMPOSITION TO BE SPECIFIED
	TURF (BUFFALO OR EQUIVALENT) OR LANDSCAPING AS SPECIFIED
	EXISTING CONCRETE, PAVERS OR BITUMEN PAVEMENT TO BE DEMOLISHED/REMOVED
	NEW BITUMEN PAVEMENT OR TRANSITION ASPHALT TYPE (AC10, AC14) 50mm THICK ON 150mm THICK DB820 OR DEEPUIT
	BATTERS TURF OR LANDSCAPING AS SPECIFIED, GRAVEL OR FINE CRUSHED ROCK IN MIN. LAYERS OF 100mm

DRAWING INDEX

DRAWING NO.	DESCRIPTION
1000	COVER PAGE AND INDEX SHEET
2000	GENERAL SHEET ARRANGEMENT 1
2001	GENERAL SHEET ARRANGEMENT 2
3000	PLAN OF CIVIL WORKS 1
3001	PLAN OF CIVIL WORKS 2
3002	PLAN OF CIVIL WORKS 3
3003	PLAN OF CIVIL WORKS 4
3004	PLAN OF CIVIL WORKS 5
3005	PLAN OF CIVIL WORKS 6
3006	PLAN OF CIVIL WORKS 7
3007	PLAN OF CIVIL WORKS 8
3008	PLAN OF CIVIL WORKS 9
3009	PLAN OF CIVIL WORKS 10
3010	PLAN OF CIVIL WORKS 11
3011	PLAN OF CIVIL WORKS 12
3012	PLAN OF CIVIL WORKS 13
3013	PLAN OF CIVIL WORKS 14
3014	PLAN OF CIVIL WORKS 15
3015	PLAN OF CIVIL WORKS 16
3016	PLAN OF CIVIL WORKS 17
3017	PLAN OF CIVIL WORKS 18
3018	PLAN OF CIVIL WORKS 19
3019	PLAN OF CIVIL WORKS 20
3020	PLAN OF CIVIL WORKS 21



SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM		NORTH BALGOWLAH	
GENERAL SHEET ARRANGEMENT		SHEET 1	
DRAWING NO. TD-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-2000		REVISION: 1	
DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE		APPROVED BY: PHIL DEVON	
DATED: 20/03/2025		(MANAGER TRANSPORT)	
INITIATED BY: JACQUELINE SHAMHO		APPROVED FOR CONSTRUCTION	
(TRAFFIC ENGINEER)		PROJ. MGR: N.A.	
DATE: **/**/****		DATE: **/**/****	
LEVEL DATUM: AHD		FOLDER:	
CO-ORD. SYSTEM: AHA		PLOT DATE:	
SURVEYED: N.A.		DESIGN APPROVED	
WORK AS EXECUTED		DRAWN BY: NICHOLAS MURACE	
DATE: **/**/****		DATED: 25/03/2025	
INITIALS	AMENDMENTS	APPROVED BY: PHIL DEVON	
NO. DATE		(MANAGER TRANSPORT)	



1.5m WIDE FOOTPATH

WOODBINE ST

KERB BUILDOUT →

KERR BUILDOUT ✓

1.5m WIDE FOOTPATH

RAISED PEDESTRIAN CROSSING

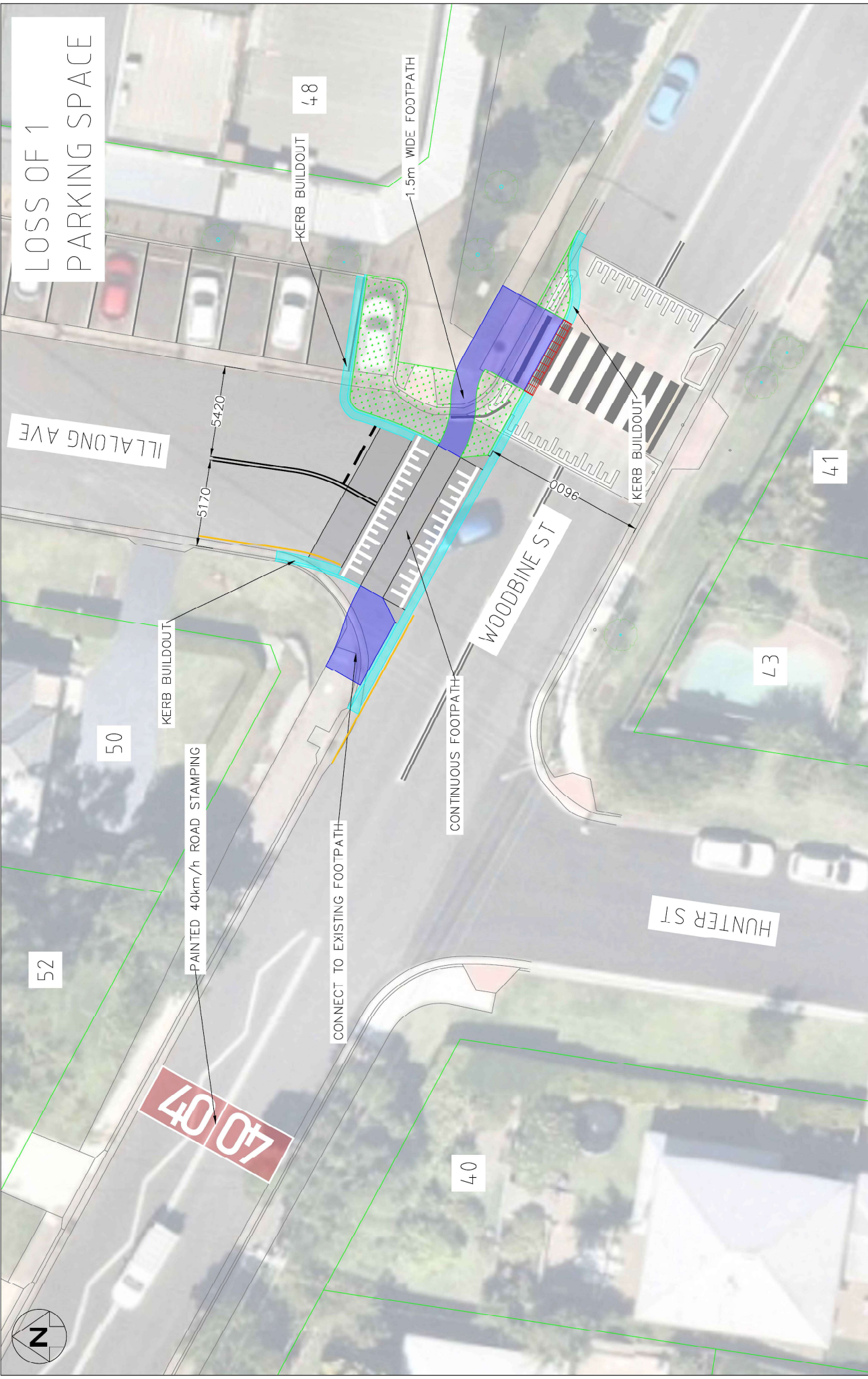
67

53

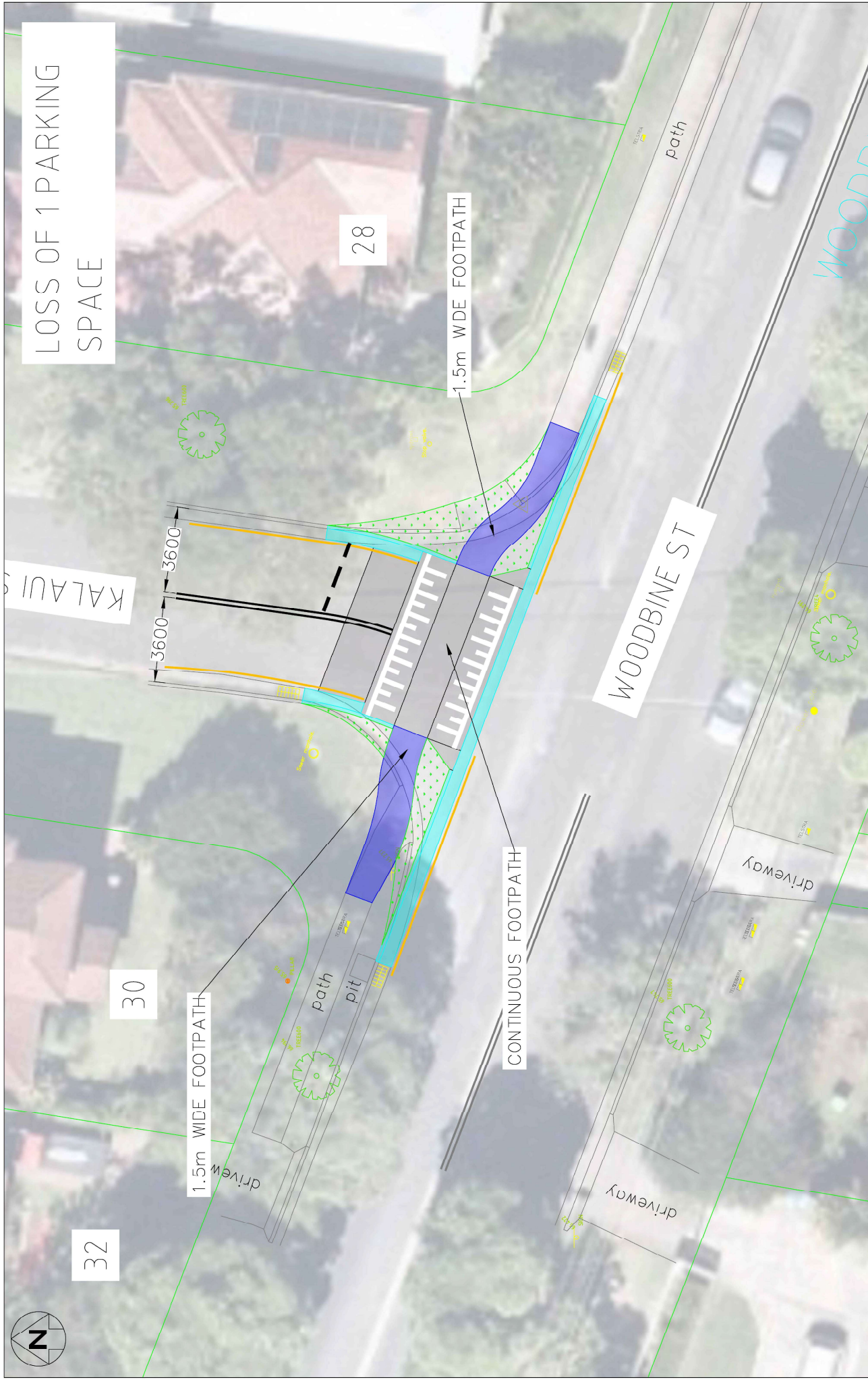
55

57

[illegible]



LEVEL DATUM: AHD		PLOT DATE:		FOLDER:		DESIGN APPROVED		APPROVED FOR CONSTRUCTION		SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM	
CO-ORD SYSTEM: IGA		PRELIMINARY		DRAWN BY: NICHOLAS MURACE		DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE		PROJ MGR: N.A.		NORTH BALGOWLAH	
SURVEYED: N.A.		DATED: 20/03/2025		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		DATED: 25/03/2025		DATE: **/**/****		PLAN OF CIVIL WORKS	
WORK AS EXECUTED		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		APPROVED BY: PHIL DEVON		APPROVED BY: PHIL DEVON		SHEET 2	
DATE: **/**/****		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		APPROVED BY: PHIL DEVON		APPROVED BY: PHIL DEVON		DRAWING NO. TD-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-5001	
INITIALS		INITIALS		INITIALS		INITIALS		INITIALS		REVISION: 1	
AMENDMENTS		AMENDMENTS		AMENDMENTS		AMENDMENTS		AMENDMENTS			
INITIALS		INITIALS		INITIALS		INITIALS		INITIALS			
DATE		DATE		DATE		DATE		DATE			



28

-1.5m WDE FOOTPATH

WOODBINE ST

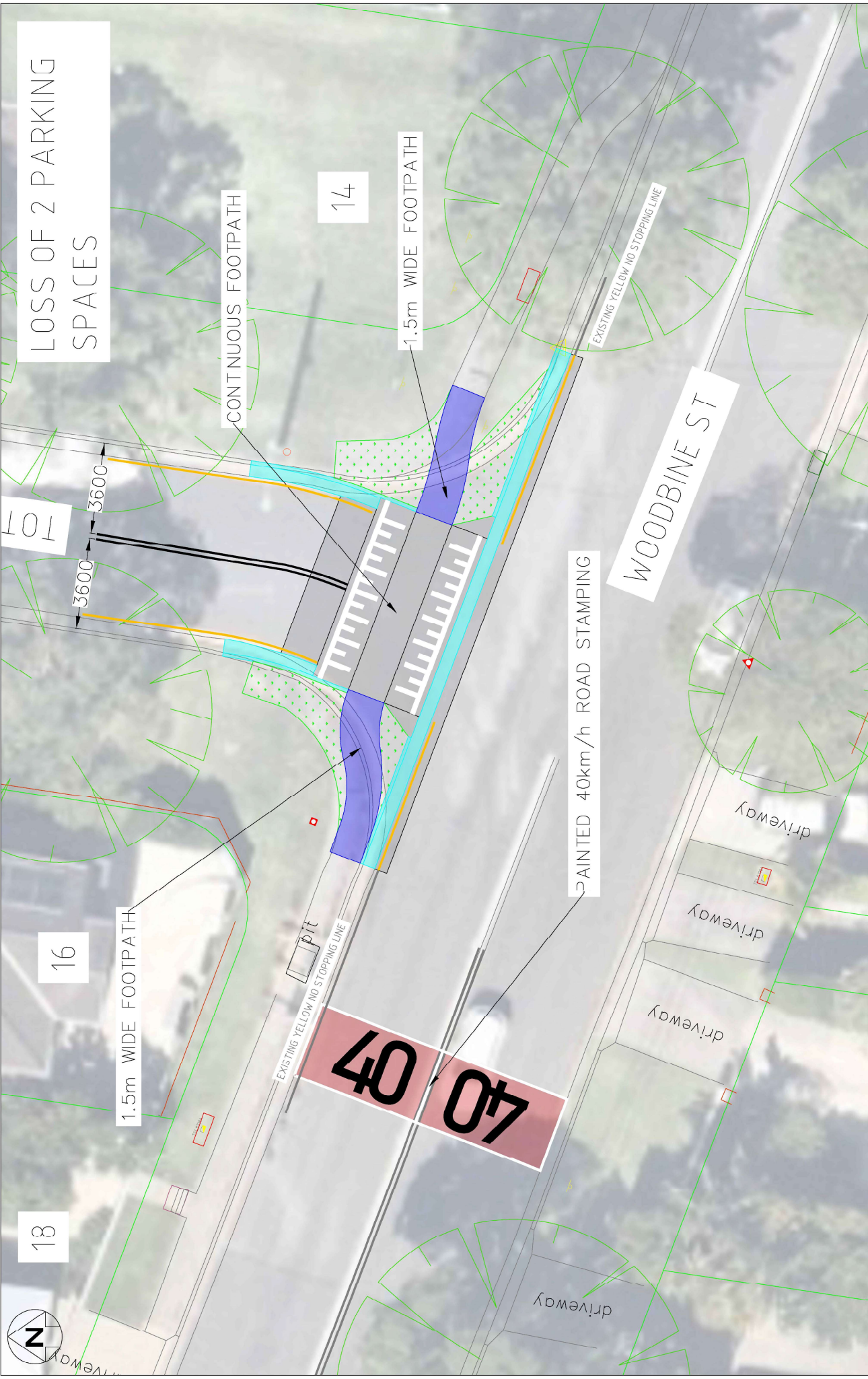
CONTINUOUS FOOTPATH

30

1.5m WIDE FOOTPATH

32

		northern beaches council SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM NORTH BALGOWLAH PLAN OF CIVIL WORKS SHEET 3		DRAWING NO. TQ1-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-3002 REVISION: 1	
LEVEL DATUM: AHS CO-ORD SYSTEM: MGA SURVEYED: N.A. WORK-AS-EXECUTED BY: N.A. DATE: <i>day / mo / year</i>		PLOT DATE: DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE DRAWN BY: NICHOLAS MURACE DATED: 20/03/2025 APPROVED BY: PHIL DEVON (TRAFFIC ENGINEER) APPROVED BY: PHIL DEVON (MANAGER TRANSPORT)		FOLDER: DESIGN APPROVED APPROVED FOR CONSTRUCTION PROJ. MGR. N.A. DATE: <i>day / mo / year</i>	
INITIALS DATE		AMENDMENTS AMENDMENTS		NO. DATE	
1. 20/03/25		INITIALS		NO. DATE	



LEVEL DATUM: AHD		PLOT DATE:		FOLDER:	
CO-ORD SYSTEM: NGA	PRELIMINARY	DESIGN APPROVED	DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE	APPROVED FOR CONSTRUCTION	PROJ. MGR: N.A.
SURVEYED: N.A.	DRAWN BY: NICHOLAS MURACE	DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE	DATE: 25/03/2025	DATE: 25/03/2025	DATE: 25/03/2025
WORK AS EXECUTED	INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO	APPROVED BY: PHIL DEVON	(MANAGER TRANSPORT)	APPROVED BY: PHIL DEVON	(MANAGER TRANSPORT)
DATE: 25/03/2025	DATE: 25/03/2025	DATE: 25/03/2025	DATE: 25/03/2025	DATE: 25/03/2025	DATE: 25/03/2025
INITIALS	INITIALS	INITIALS	INITIALS	INITIALS	INITIALS
DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE
AMENDMENTS	AMENDMENTS	AMENDMENTS	AMENDMENTS	AMENDMENTS	AMENDMENTS
1. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
2. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
3. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
4. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
5. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
6. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
7. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
8. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
9. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
10. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
11. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
12. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
13. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
14. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
15. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
16. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
17. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
18. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
19. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
20. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
21. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
22. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
23. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
24. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
25. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
26. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
27. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
28. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
29. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
30. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
31. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
32. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
33. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
34. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
35. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
36. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
37. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
38. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
39. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
40. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
41. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
42. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
43. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
44. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
45. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
46. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
47. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
48. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
49. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
50. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
51. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
52. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
53. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
54. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
55. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
56. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
57. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
58. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
59. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
60. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
61. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
62. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
63. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
64. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
65. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
66. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
67. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
68. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
69. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
70. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
71. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
72. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
73. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
74. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
75. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
76. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
77. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
78. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
79. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
80. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
81. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
82. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
83. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
84. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
85. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
86. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
87. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
88. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
89. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
90. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
91. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
92. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
93. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
94. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
95. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
96. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
97. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
98. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
99. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE
100. 20/03/24	INITIALS	DATE	DATE	DATE	DATE



LEVEL DATUM: AHD		PLOT DATE:		FOLDER:		APPROVED FOR CONSTRUCTION		SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM	
CO-ORD SYSTEM: IGA		PRELIMINARY		DESIGN APPROVED		PROJ MGR: N.A.		NORTH BALGOWLAH	
SURVEYED: N.A.		DRAWN BY: NICHOLAS MURACE		DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE		DATE: **/**/****		COUNCIL	
WORK AS EXECUTED		DATED: 20/03/2025		DATED: 25/03/2025		APPROVED BY: PHIL DEVON		PLAN OF CIVIL WORKS	
DATE: **/**/****		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		(TRAFFIC ENGINEER)		(MANAGER TRANSPORT)		SHEET 6	
INITIALS		INITIALS		INITIALS		INITIALS		DRAWING NO. TD-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-5005	
AMENDMENTS		AMENDMENTS		AMENDMENTS		AMENDMENTS		REVISION: 1	
No		DATE		DATE		DATE		DATE	
INITIATE DRAWINGS		INITIATE DRAWINGS		INITIATE DRAWINGS		INITIATE DRAWINGS		INITIATE DRAWINGS	



55



15

75

52

50

FLAT TOP SPEED HUMP

BANGAROO ST

8800

5000

[illegible]



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



LOSS OF 4
PARKING SPACES

RELOCATE MAIL ZONE SIGANCE

RAISED PEDESTRIAN CROSSING

1.5m WIDE FOOTPATH
WITH RETAINING WALL

BANGAROO ST

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





13

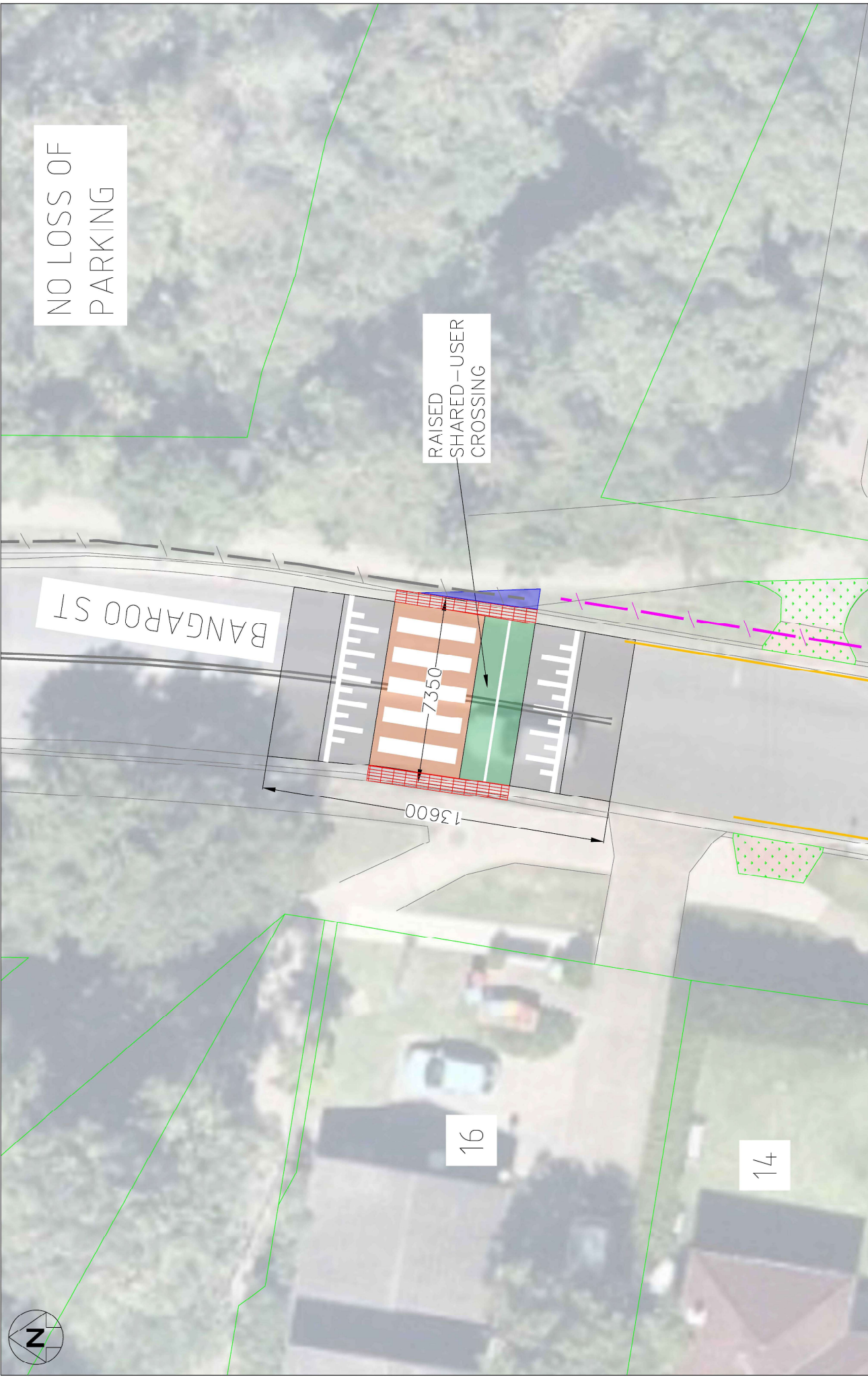
FLAT TOP
SPEED HUMP

0008

5000

0 ST 1S

[illegible]



NO LOSS OF
PARKING

RAISED
SHARED-USER
CROSSING

BANGAROO ST

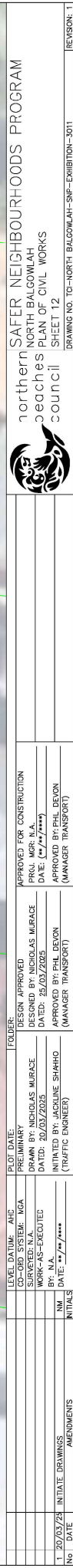
7350
13600

16

14

LEVEL DATUM: AHD		PLOT DATE:		FOLDER:		APPROVED FOR CONSTRUCTION		SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM	
CO-ORD SYSTEM: IGA		PRELIMINARY		DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE		PROJ. MGR: N.A.		NORTH BALGOWLAH	
SURVEYED: N.A.		DRAWN BY: NICHOLAS MURACE		DATED: 25/03/2025		DATE: **/**/****		PLAN OF CIVIL WORKS	
WORK AS-EXECUTED		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		(TRAFFIC ENGINEER)		APPROVED BY: PHIL DEVON		SHEET 11	
DATE: **/**/****		INITIALS		AMENDMENTS		INITIALS		DRAWING NO. TD-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-5010	
T: 20/03/24		INITIATE DRAWINGS						REVISION: 1	
No. DATE									





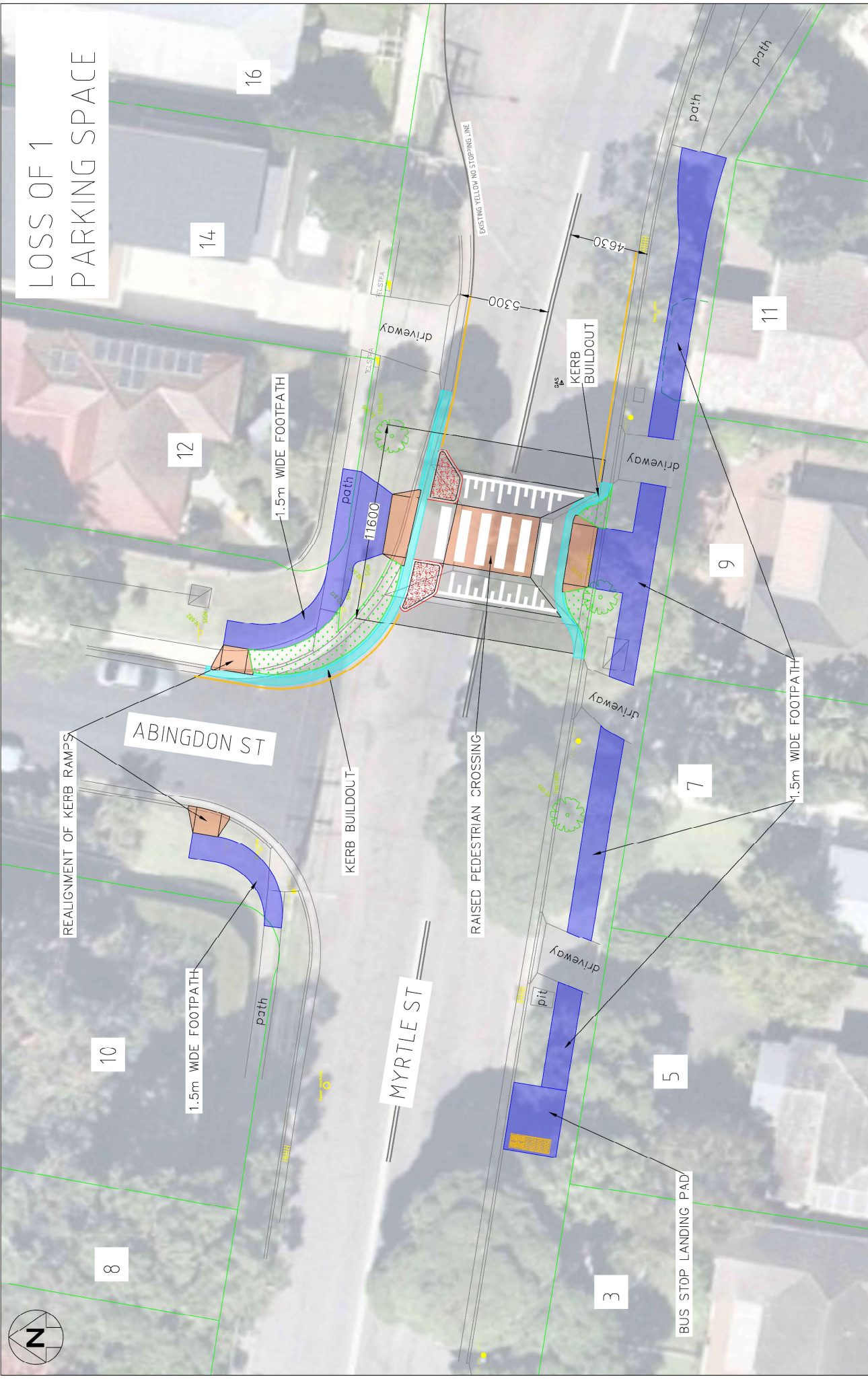


No		DATE	INITIALS	AMENDMENTS
T		20/03/24	INITIALS	
WORK AS EXECUTED		DATE: **/**/****	INITIALS	
DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE		DRAWN BY: NICHOLAS MURACE	DATE: 20/03/2025	
DESIGNED BY: PHIL DEVON		APPROVED BY: PHIL DEVON	(MANAGER TRANSPORT)	
APPROVED FOR CONSTRUCTION		PROJ. MGR: N.A.	DATE: **/**/****	
APPROVED BY: PHIL DEVON		(MANAGER TRANSPORT)		
SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM				
NORTH BALGOWLAH				
PLAN OF CIVIL WORKS				
SHEET 13				
DRAWING NO. TD-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-3012				
REVISION: 1				



01

[illegible]



No		DATE	INITIALS	AMENDMENTS
1	20/03/24	INITIAL DRAWINGS	NM	
FOLDER:				
LEVEL DATUM: AHD		DESIGN DATE:	DESIGN APPROVED	
CO-ORD SYSTEM: IGA		PRELIMINARY	DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE	
SURVEYED: N.A.		DRAWN BY: NICHOLAS MURACE	DATE: 25/03/2025	
WORK AS EXECUTED		DATED: 20/03/2025	APPROVED BY: PHIL DEVON	
DATE: **/**/****		INITIATED BY: JACQUELINE SHAMHO	(MANAGER TRANSPORT)	
PLOT DATE:		APPROVED FOR CONSTRUCTION	PROJ. MGR: N.A.	
DATE: **/**/****		DATE: 25/03/2025	APPROVED BY: PHIL DEVON	
INITIALS		(MANAGER TRANSPORT)	DRAWING NO. TD-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-5015	
REVISION: 1			SHEET 16	
			PLAN OF CIVIL WORKS	
			NORTH BALGOWLAH	
			SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM	
			northern beaches council	

[illegible]



SERPENTINE CRES

1

No		DATE		INITIALS		AMENDMENTS		1. 20/03/25 INITIATE DRAWINGS		NM DATE: <u>22 Feb 2025</u>		BY: <u>N.A.</u> WORK-AS-EXECUTED SURVEYED: <u>N.A.</u> DRAWN BY: <u>NICHOLAS MURACE</u> PRELIMINARY PLOT DATE: _____ FOLDER: _____ DESIGN APPROVED _____ DESIGNED BY: <u>NICHOLAS MURACE</u> PROJ. NGR: <u>N.A.</u> DATE: <u>25/03/2025</u> APPROVED BY: <u>PHIL DEVON</u> (MANAGER TRANSPORT)		 northern beaches Council SAFER NEIGHBOURHOODS PROGRAM NORTH BALGOWLAH PLAN OF CIVIL WORKS SHEET 18		DRAWING NO. TD-NORTH BALGOWLAH-SNP-EXHIBITION-3017		REVISION: 1	
----	--	------	--	----------	--	------------	--	----------------------------------	--	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--



LEVEL DATUM: AHD		PLOT DATE:		FOUNDER:		APPROVED FOR CONSTRUCTION	
CO-ORD SYSTEM: IGA		PRELIMINARY		DESIGN APPROVED		PROJ MGR: N.A.	
SURVEYED: N.A.		DRAWN BY: NICHOLAS MURACE		DESIGNED BY: NICHOLAS MURACE		DATE: **/**/****	
WORK AS-EXECUTED		DATED: 20/03/2025		DATED: 25/03/2025		APPROVED BY: PHIL DEVON	
DATE: **/**/****		INITIATED BY: JACQUELINE SHAWHO		(TRAFFIC ENGINEER)		(MANAGER TRANSPORT)	
INITIALS		INITIALS		INITIALS		INITIALS	
AMENDMENTS		AMENDMENTS		AMENDMENTS		AMENDMENTS	
T. 20/03/24		INITIATE DRAWINGS		INITIATE DRAWINGS		INITIATE DRAWINGS	
No. DATE		No. DATE		No. DATE		No. DATE	



PAINTED 40km/h ROAD STAMPING

25A

[illegible]



No		DATE	INITIALS	AMENDMENTS
1		20/03/24	INITIALS	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				
101				
102				
103				
104				
105				
106				
107				
108				
109				
110				
111				
112				
113				
114				
115				
116				
117				
118				
119				
120				
121				
122				
123				
124				
125				
126				
127				
128				
129				
130				
131				
132				
133				
134				
135				
136				
137				
138				
139				
140				
141				
142				
143				
144				
145				
146				
147				
148				
149				
150				
151				
152				
153				
154				
155				
156				
157				
158				
159				
160				
161				
162				
163				
164				
165				
166				
167				
168				
169				
170				
171				
172				
173				
174				
175				
176				
177				
178				
179				
180				
181				
182				
183				
184				
185				
186				
187				
188				
189				
190				
191				
192				
193				
194				
195				
196				
197				
198				
199				
200				
201				
202				
203				
204				
205				
206				
207				
208				
209				
210				
211				
212				
213				
214				
215				
216				
217				
218				
219				
220				
221				
222				
223				
224				
225				
226				
227				
228				
229				
230				
231				
232				
233				
234				
235				
236				
237				
238				
239				
240				
241				
242				
243				
244				
245				
246				
247				
248				
249				
250				
251				
252				
253				
254				
255				
256				
257				
258				
259				
260				
261				
262				
263				
264				
265				
266				
267				
268				
269				
270				
271				
272				
273				
274				
275				
276				
277				
278				
279				
280				
281				
282				
283				
284				
285				
286				
287				
288				
289				
290				
291				
292				